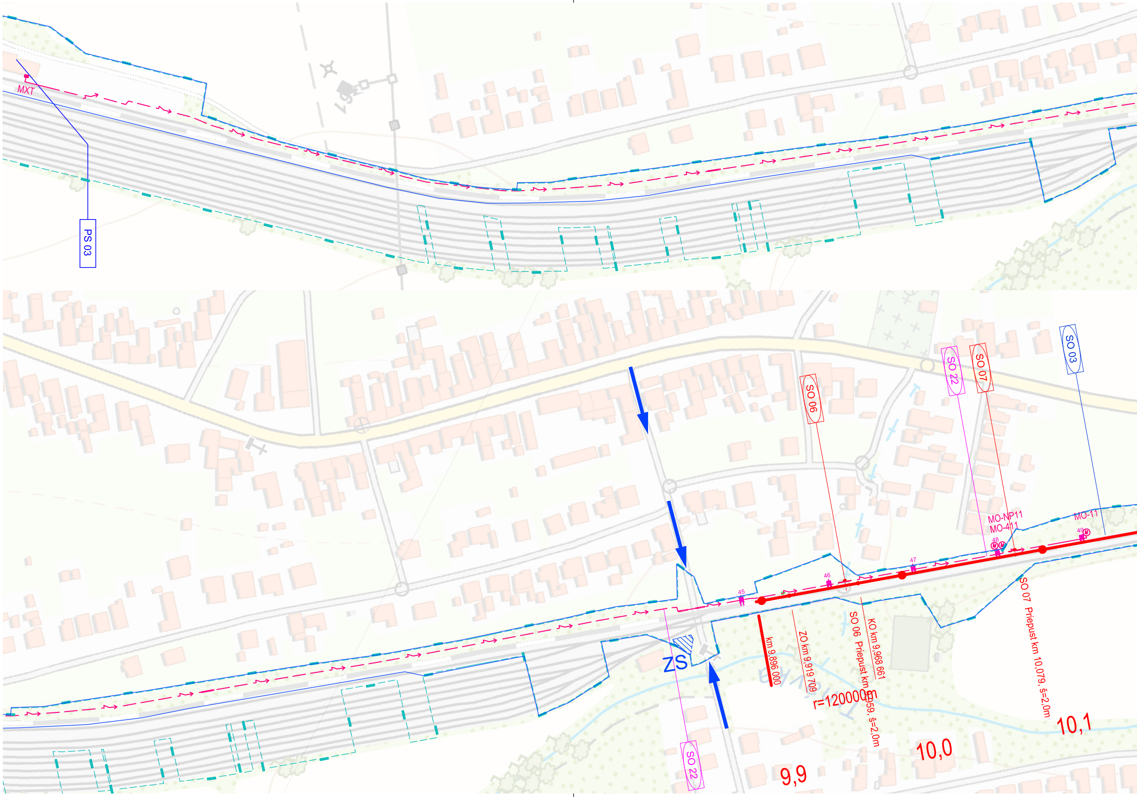
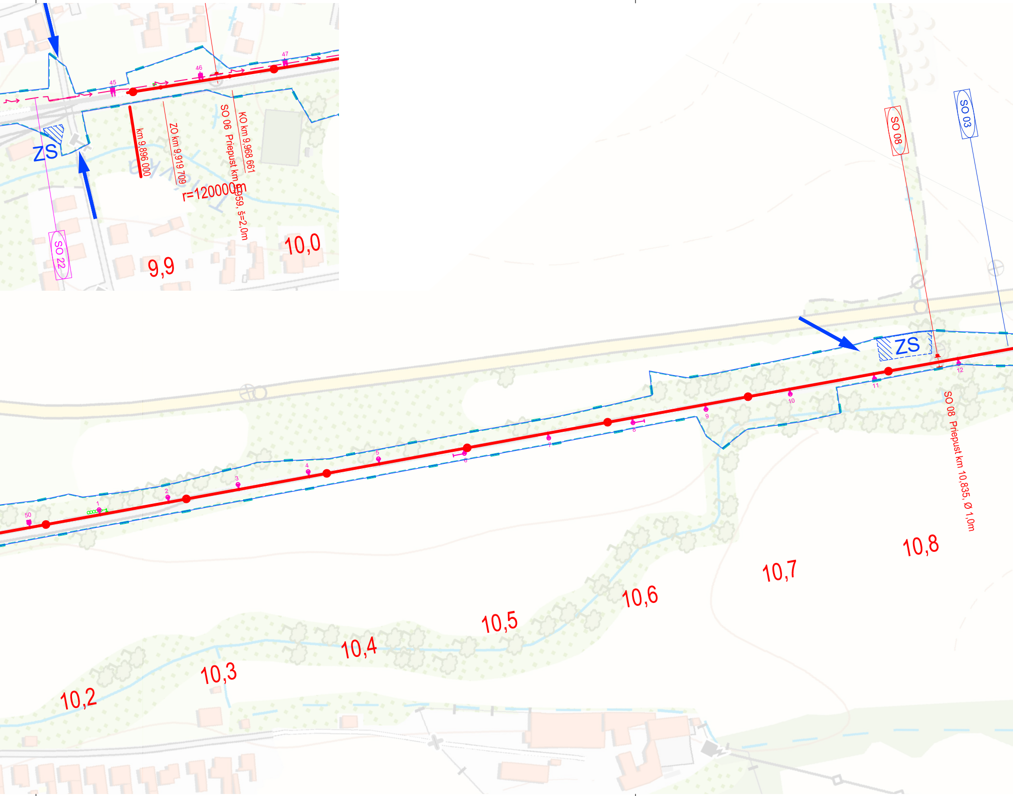
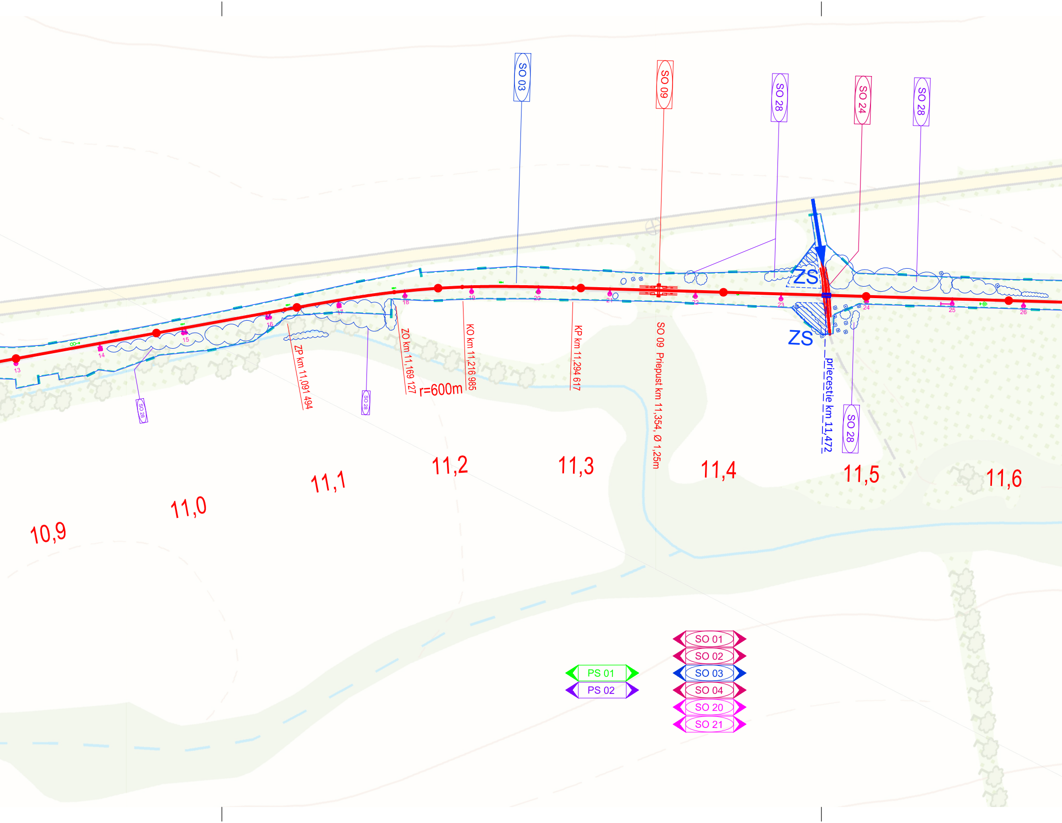
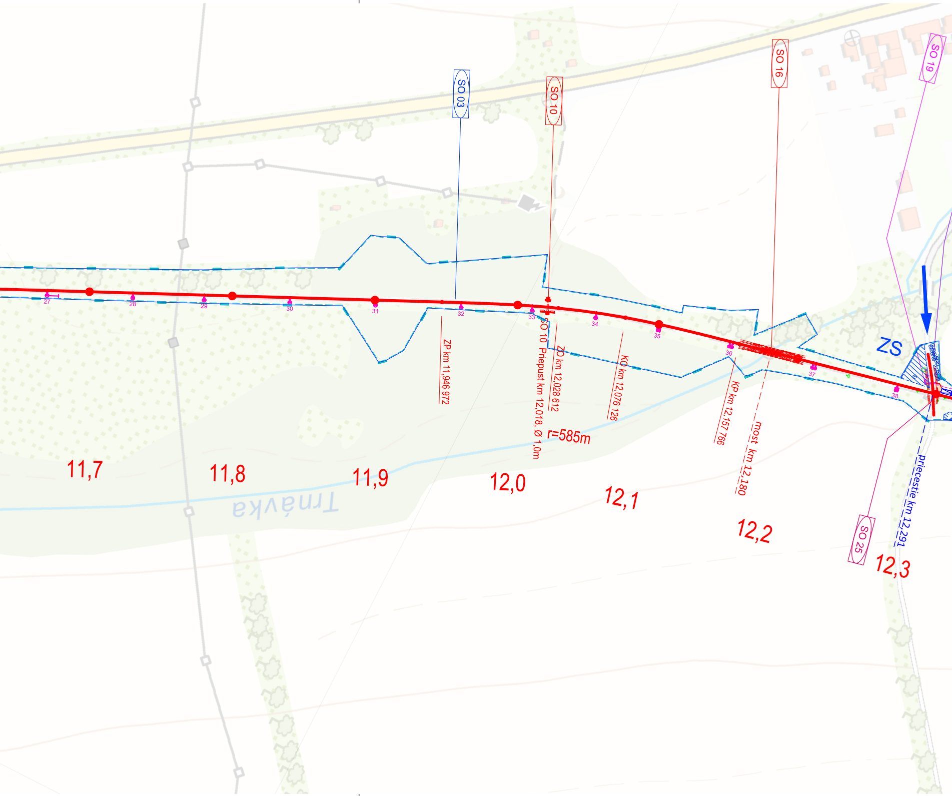
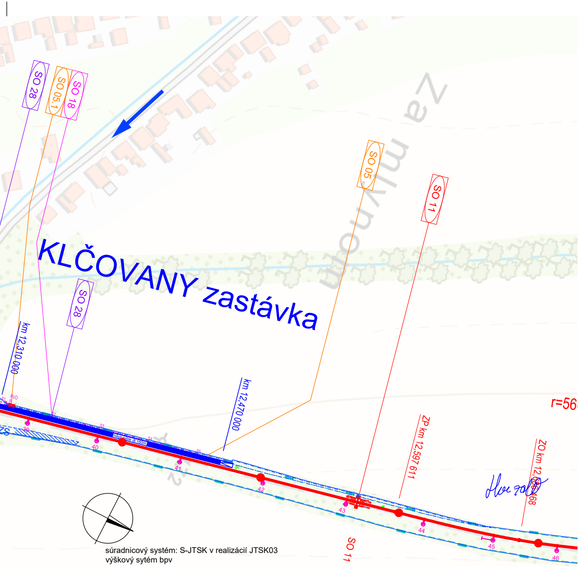

MXT
PS 03
SO 06
SO 22
SO 07
SO 03
MO-NP11
MO-411
MO-11
45
46
47
48
49
ZS
km 9,896 000
ZO km 9,919 709
SO 06 Priepust km 9,959, š=2,0m
KO km 9,968 661
SO 07 Priepust km 10,079, š=2,0m
r=120000m
9,9
10,0
10,1
SO 22


ZS
SO 22
9,9
km 9,896 000
ZO km 9,919 709
SO 06 Priepust km 9,959, š=2,0m
KO km 9,968 661
r=120000m
10,0
SO 08
SO 03
ZS
SO 08 Priepust km 10,835, Ø 1,0m
10,2
10,3
10,4
10,5
10,6
10,7
10,8


SO 03
SO 09
SO 28
SO 24
SO 28
ZS
ZS
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
SO 28
ZP km 11,091 494
SO 28
ZO km 11,169 127
r=600m
KO km 11,216 985
KP km 11,294 617
SO 09 Priepust km 11,354, Ø 1,25m
priecestie km 11,472
SO 28
10,9
11,0
11,1
11,2
11,3
11,4
11,5
11,6
PS 01
PS 02
SO 01
SO 02
SO 03
SO 04
SO 20
SO 21


SO 03
SO 10
SO 16
SO 19
SO 25
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
ZP km 11,946 972
SO 10 Priepust km 12,018, Ø 1,0m
ZO km 12,028 612
KO km 12,076 126
KP km 12,157 766
most km 12,180
priecestie km 12,291
r=585m
ZS
11,7
11,8
11,9
12,0
12,1
12,2
12,3
Trnávka


SO 28
SO 05.1
SO 18
SO 05
SO 11
KLČOVANY zastávka
Za mlynom
SO 28
km 12,310 000
km 12,470 000
RVO
S1
S2
S3
S4
S5
nástupište dl. 160m
39
40
41
42
43
44
45
46
ZP km 12,597 611
ZO km 12,6[illegible]468
r=56
SO 11 P

Hvizdoš

súradnicový systém: S-JTSK v realizácií JTSK03
výškový sytém bpv

12,4

Zodpovedný projektant časti projektu:	Ing. Peter Hvizdoš	Hvizdoš
Navrhol - vypracoval:	Ing. Peter Hvizdoš	Hvizdoš
Kontroloval:	Ing. Jozef Valo	

REMING CONSULT A.S.
Trnavská cesta č.27, 831 04 BRATISLAVA

Generálny riaditeľ:
Ing. Slavomír Podmanický

Kraj: Trnavský
Okres: Trnava

Investor - stavebník:
Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
Klemensova 8, 831 61 Bratislava

Stupeň - účel:	DSPRS
Zákazkové číslo:	1808
Archívne číslo:	
Dátum:	12/2018
Počet A4:	8 A4
Mierka:	1:2000
Časť: B4	Súprava:
Príloha: 2.1	

Stavba:

Šelpice – Boleráz, KRŽZ koľ.č.1

Časť projektu:

PROJEKT ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

Názov prílohy:

Situácia km 9,896 - 12,400